

На конкурс «Мастера земли Тарской»

До Егоровки оставалось километров десять. Густые придорожные леса кончили, начались поля. Сергей остановил машину и подождал Ивановского. Тот вскоре подкатил, вылез из машины, проверил уровень горючего. Потом подошел к Сергею, тяжело вздохнул.

—Что вздыхаешь? — спросил Батыгин.

—Гонишь очень, — пожаловался Ивановский. — Дорога-то тяжелая, надо бы машину пожалеть.

—Ничего, — весело отвечал Сергей, — машина машиной, а про себя тоже не забывай. Вот одним махом проскочим поля, и, считай, в общегитии, на бад. Ты только не отставай!

—Хорошо, — густым басом ответил Ивановский. —А все же не гони так...

Сергей засмеялся:

—Мягкий ты человек, Георгий, — сказал он, — Мне бы на тебя злиться, но не могу.

Он сел в свой «Урал» и нажал на стартер. А Ивановский еще долго стоял у машины, раздумывая. Потом как бы нехотя сел в кабину, завел двигатель и включил скорость, стараясь догнать Батыгина...

Сергей Батыгин —водитель АО «Таратранс» всегда выделялся среди своих коллег необычайной живостью, непоседливостью, шутовством. Он одинаково весело мог рассказать и о своих дорожных приключениях, и даже о самых интимных чувствах. Но шофера знали, что наедине с собой, в кабине машины, этот человек становился серьезным; весь — внимание дороге.

Для большинства людей выбор профессии —

итог долгих раздумий, И неделями стоит авто- сомнений и тревог. Сер- парк в акционерном об- гей же относился к тем ществе без движения. счастливым, кому не Глядя на такую кар- приходилось долго над тину из окна кабинета, директор акционерного общества Александр Петрович Агибалов не находит себе места.

—Раньше — день поте- рять, — значит не выпол- нить план, — возмуща- ется он. —А сейчас не- делами сотня машин про-

ле.

На этой работе у Сер- гея сердце радуется — хлеб всему голова. Мар- шрут в такие дни один — комбайн, ток, хлебопри- емное предприятие. И дороги тут ему извест- ны до самой малой вы- боины. И каждый сезон привозят водители в ак- ционерное общество бла- дарности от крестьян.

...Жизнь, прожитая людьми, отсчитывается годами, автомобиля —ки- лометрами пробега. И за многие годы их на- бегают тысячи. При ус- ловии, конечно, если во- дитель следит за маши- ной. Сергей для себя уяснил это четко. Ведь не зря его «Урал» за время поездок ни разу не вышел из строя. По- везло, скажете. Нет, сов- сем не в этом дело. Сво- евременно и постоянно Сергей проводит профи- лактический уход, где нужно подтянет, смажет, а если потребуются и за- менит деталь. Словом, все на совесть, как и до- лжно быть. Домой воз- вращается поздно. А до- ма ждут жена Валенти- на и дети — Егорка и Лена. Нет, они не сердя- тся на то, что уж очень много времени их папа проводит на работе, по- нимают что так надо, да и без гостинцев он нико- гда не возвращался.

Сергея Батыгина ценят на работе за его общи- тельный характер и доб- росовестный труд, хотя сегодня слово «труд» и не модно, а на первый план вышли деньги. Кто раньше гнался за длин- ными рублями, таких людей называли «рвача- ми», теперь это уважае- мые люди. И хорошо, что есть еще такие ра- ботяги, как Сергей. Ба- тыгин.

А. МАМАЕВ, наш обществ. корресп.

Единственный выбор

решил про себя, что бу- дет шофером. Прибли- жался срок службы в ар- мии, и по направлению Тарского горвоенкомата он окончил курсы шо- феров. Водителем на бензовозе в Монголии он отслужил свой срок слу- жбы в армии.

Вернувшись в родные края, устроился шо- фером в АТП «Сель- хозтехника» (теп ерь АО «Таратранс»). И вско- ре зарекомендовал он се- бя здесь старательным, дисциплинированным и уравновешенным работ- ником.

Менялись названия предприятия, а он, зная себе, крутил все эти го- ды «баранку». Иногда, чего греха таить, за ка- кую-нибудь грамоту или значок, или за звание «Ударника». Тогда все соревновались. Работы было много, платили ма- ло. Сейчас все наоборот —платят много, а рабо- ты нет. Вернее сказать, работа есть, да только денег нет у заказчиков.

стаивает — и хоть бы что. Никому дела нет. Конечно, коллектив волнуется, а что сделаешь, коли у заказчиков нет денег. А им, в свою очередь, дру- гие предприятия не пла- тят. Получается замк- нутый круг. Кто его раз- зорвет — ума не прило- жу.

—На коммерцию пе- реходи, — пошутил я. —Безвыходных положений нет.

—Правильно, сейчас все кинулись в коммерцию. И нам, видимо, вновь при- дется менять вывеску. Вместо транспортного предприятия объявлять себя Торговым домом — невесело заключил Аги- балов.

Оставим директора с его проблемами. Наш же рассказ о водителе Сер- гее Егоровиче Батыгине. Мы его оставили на его- ровской дороге. Было это в дни уборки урожая. Более десяти сезонов он и его напарник Иванов- ский принимали участие в этом благородном де-

Внимание! Конкурс!

ОРГКОМИТЕТ по проведению Праздника города **ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС** коллекций моделей одежды, в котором могут принять участие частные предприятия, организации соответствующего профиля, частные лица.

Каждый участник сам определяет стиль, направление коллекции и количество моделей. Жюри будут оцениваться как сами модели, так и их демонстрация.

ПОБЕДИТЕЛЯ КОНКУРСА ЖДЕТ ДЕНЕЖНЫЙ ПРИЗ.

Заявки на участие в конкурсе принимаются до 1 июля.

За справками обращаться в методический кабинет РДК или по телефону 2-20-65.